



GROÙE EISENBAHN- UND VERKEHRSREISE 2019

Sonntag, 27. Oktober bis Mittwoch, 6. November 2019
(10 Nächte in der DPRK + 2 Nächte im Zug)

Alternative Abreisemoglichkeiten:
über die Grenze DPRK-Russland in Tumangang am Montag, 4. November
oder mit Air Koryo Flug nach Peking am Dienstag, 5. November

Highlights

JF 2-8-2 Mikado / Mika-6 / Puruso: Japanische Dampflokomotive / Working
Industrial Steam / Pjongjanger Metro / Privater Diesel-Charterzug

sowie

historischer 'Chollima' No. 903 Trolleybus / Moderner Trolleybus made in DPRK
/ Tatra T4D Tram / KT8D5K Tram / Chongjin Trolleybus

und Sehenswürdigkeiten in

Pjöngjang / Kaesong & D.M.Z / Mt. Myohyang / Wonsan / Hamhung /
Chongjin / [+Rason & Tumangang]

JTS ist Spezialist für Reisen und Verkehrsthemen in Nordkorea und der erste Reiseveranstalter, der nach einer langen Pause wieder Bahnreisen im Land anbietet. Auf unsere erste Tour im September 2013 folgten weitere Erfolge in den Jahren 2014, 2015 und 2016. Nach dreijähriger Pause wird die 2019-Tour groÙer und besser als je zuvor!

Der groÙte Unterschied ist der deutliche Anstieg des Anteils an Dampflokomotiven, einschlieÙlich relativ langer Fahrten im Vergleich zu früheren Touren. Dies gilt zusätzlich für unsere Reise kreuz und quer durch die DPRK an Bord unseres gut ausgestatteten, mit einer Diesellok gezogenen privaten Charterzuges. Dieser befördert die Gruppe auf Eisenbahnstrecken, die von ausländischen Touristen nur extrem selten befahren werden. Das groÙe Angebot an vielfältigen Fahrten mit unterschiedlichsten öffentlichen Verkehrsmitteln rundet das Programm ab.

Wenn Sie es am Ende der Tour wünschen: nutzen Sie doch die aufregende Möglichkeit, über den auÙerst seltenen Grenzübergang Tumangang / Khasan der transsibirischen Eisenbahn mit dem schwer erklärbaren DPRK-Kurswagen bis nach Moskau zu reisen. Wenn Sie sich für diese Option entscheiden, wären Sie einer von nur wenigen Touristen, die jemals zuvor eine solche Reise unternommen haben.

Diese umfassende Tour wird nicht nur Eisenbahnbegeisterte, sondern auch erlebnishungrige Reisende und erfahrene DPRK-Besucher ansprechen, die nach etwas ganz Besonderem suchen!

Am Vortag – Samstag, 26. Oktober 2019

Wir treffen uns um 12:00 Uhr im Yibeiping Restaurant in Peking, um vor der Tour ein Briefing und die Visaübergabe zu erledigen, in der Ihre letzten Fragen beantwortet werden können. Es folgt ein kostenloses Willkommensessen, das eine großartige Gelegenheit bietet, um Ihre Mitreisenden und den JTS-Reiseleiter kennenzulernen..

17:25 Uhr – Abfahrt vom Bahnhof in Peking an Bord des internationalen Zugs K27 nach Pjöngjang. Abendessen im Restaurantwagen (vor Ort zahlbar). Übernachtung an Bord: Schlafwagen (Soft Sleeper Train - 4 Schlafplätze).

Tag 1 – Sonntag, 27. Oktober 2019

Vormittags: Grenzübertritt China / DPRK am Yalu Fluß über die Sino – Korean Friendship Brücke. Erledigung der Einreiseformalitäten in die DPRK;

Nachmittags: Mittagessen im Restaurantwagen (vor Ort zahlbar). Verbringen Sie den Rest des Nachmittags entspannt bei einem Blick auf die Landschaft und die Eisenbahnszenerie

17:15 Uhr – Ankunft am Bahnhof von Pjöngjang. Sie treffen Ihre Reiseführer, Transfer und Check-In im Koryo Hotel (4 *), einem der schönsten in der Demokratischen Volksrepublik Korea, wo ein Willkommensessen serviert wird.

Tag 2 – Montag, 28. Oktober 2019

Vormittags: Der Morgen beginnt mit einem Besuch des **Mansudae Grand Monument** und des nahe gelegenen **Fountain Park**, wo die Gruppe den Staatsführern des Landes Respekt erweisen kann. Dann ist es an der Zeit, einige der öffentlichen Verkehrsmittel von Pjöngjang zu erkunden. Wir beginnen mit einem Besuch des **Pjöngjanger Metro Museums**, wo wir eine ausführliche Führung erhalten, gefolgt von einer Fahrt mit der **Metro von Pjöngjang***. Diese Fahrt beinhaltet insgesamt 5 Stopps und endet am **Triumphbogen**. Hier erwartet uns der **Oldtimer-Bus „Chollima“ Nr. 903** aus den 1960er Jahren, der die Gruppe zurück zum Bahnhof von Pjöngjang, direkt neben dem Koryo Hotel, fährt. Wir werden dann unsere Erlebnistour mit einer Fahrt mit der **Tatra-Straßenbahn (T4D)** fortsetzen, um die Kwangbok Street entlang zu fahren. Danach erfolgt das Mittagessen im nahe gelegenen **KITC-Restaurant**.

* Diejenigen, die nicht mit der Straßenbahn fahren möchten, können stattdessen beide Linien der U-Bahn von Pjöngjang erkunden, einschließlich des Umsteigebahnhofs (Aufpreis 20 € / Person). Beide Gruppen treffen sich dann zum Mittagessen im KITC-Restaurant.

Nachmittags: Wir kehren dann mit der Straßenbahn zum Bahnhof zurück, diesmal an Bord eines anderen **Tatra-Straßenbahnwagens (KT8D5K)**. Als nächstes besuchen wir die beeindruckende **Drei Revolutions Ausstellung**, einschließlich des Außenbereiches, der auch einige im Inland gefertigte Elektro- und Diesellokomotiven sowie einheimische Wagen und Trolleybus-Ausstellungen umfasst. Es wird auch Zeit für einen Blick in die Schwerindustrierausstellung geben, was wirklich sehr interessant ist.

Dann ist es Zeit für eine zweite Fahrt mit dem **Oberleitungsbus**, diesmal eine **moderne Version**, die uns vom **Munsu Water Park** zum Kaufhaus Pjöngjang bringt. Als nächstes besuchen wir einige **Souvenirläden**, die internationale **Buchhandlung** und nutzen die Gelegenheit, am Straßenrand entlang einer gut genutzten Trolleybuslinie neben dem Kim Il Sung Square zu fotografieren. Das Abendessen wird in einem lokalen Restaurant serviert, Übernachtung im Koryo Hotel (4 *).

Tag 3 – Dienstag, 29. Oktober 2019

Vormittags: Nach einem frühen Aufstehen fahren wir von Pjöngjang nach **Kaesong und zur DMZ**, wo Sie aus erster Hand die physische Teilung Koreas und das immense historische Erbe der Nation sehen können. Sie werden von Offizieren der koreanischen Volksarmee herumgeführt, die mit Ihnen über die Situation vor Ort sprechen werden. Die nächste Station ist das **Koryo Museum**, das aus gut erhaltenen konfuzianischen Gebäuden und einem nachgebauten Mausoleum besteht, welches das Leben in Korea während der Koryo-Dynastie zeigt.

Nachmittags: Das Mittagessen wird im historischen **Kaesong Folk Hotel** eingenommen, das im traditionellen koreanischen Stil erbaut wurde. Hier genießen Sie ein herzhaftes Gericht im "Royal Court" –nach alter Tradition, das auf dem Boden aus Bronzeschalen serviert wird. Nach dem Mittagessen geht es zurück nach Pjöngjang. Auf dem Weg dorthin wird am **Denkmal für die Nationalen Wiedervereinigung** angehalten.

Das Abendessen an diesem Abend wird im **Chongryu Hot Pot Restaurant** serviert. Nach dem Abendessen wird optional ein Besuch in der **Taedonggang Bar Nr. 3** angeboten, wo Sie die Möglichkeit haben, die lokal gebrauten Biere vom Fass zu probieren. Übernachtung im Koryo Hotel (4 *).

Tag 4 – Mittwoch, 30. Oktober 2019

Vormittags: Ein aufregender Start in den Tag, denn wir beginnen unsere Bahnreise durch die DPRK an Bord unseres eigenen **privaten Charterzuges**, der höchstwahrscheinlich von einer chinesischen **Dong-Feng-DF5-** oder **M62-Diesellokomotive** gezogen wird (noch zu bestätigen). Darüber hinaus wird der Zug auch einen **Speisewagen** besitzen, in dem schmackhafte Mahlzeiten serviert werden. Außerdem erwartet Sie während der gesamten Reise ein **Bar- und Café-Service**. Es gibt auch einige Schlafwagen für diejenigen, die “ein kurzes Nickerchen” machen wollen!

Um 08:30 Uhr verlassen wir Pjöngjang nach **Hyangsan**, dem Tor zum malerischen Berg **Myohyang** (Fahrzeit ca. 5 Stunden). Das Mittagessen und Erfrischungsgetränke werden im Restaurantwagen serviert (auf allen Reisen wird ein Barservice angeboten). Bei der Ankunft am Bahnhof von Hyangsan werden wir von der ersten Dampflokomotive der Tour, einer **JF 2-8-2 Mikado**, empfangen, und wir werden mit diesem Zug 23 Kilometer nach Kujang und zurück fahren. Wir werden uns bemühen, einige Fotostopps auf dem Weg zu arrangieren, um dieses großartige und seltene Exemplar fotografisch einzufangen!

Nachmittags: Am späten Nachmittag checken wir im **luxuriösen Hyangsan Hotel (5 *)** ein, gefolgt von einer optionalen Wanderung im nahegelegenen Manpok Valley. Diejenigen, die nicht wandern, können das Wellness- und Freizeitangebot des Hotels nutzen. Das Abendessen wird im Hotel serviert.

Tag 5 – Donnerstag, 31. Oktober 2019

Vormittags: Wir beginnen den Morgen mit einem Besuch der **Internationalen Freundschaftsausstellung**, einer beeindruckenden unterirdischen Ausstellungshalle, in der Sie mehrere **Eisenbahnwaggons** sehen können, die **Kim Il Sung und Kim Jong Il** geschenkt wurden. Es folgt ein Besuch des malerischen und historischen buddhistischen **Tempels Pohyon**.

Nachmittags: Gegen 12:30 Uhr ist es dann Zeit, unseren Sonderzug für die **Weiterfahrt nach Wonsan** zu besteigen (ca. 8 Stunden). Sowohl Mittag- als auch Abendessen werden an Bord eingenommen. Der Nachmittag bietet einen hervorragenden Einblick in die Landschaft und das Schienensystem der Demokratischen Republik Korea, während wir auf der spektakulären Strecke **Hyangsan - Kujang - Kaechon - Sunchon - Wonsan** durch das Land reisen, was Touristen sehr selten möglich ist.

Nachdem wir am Abend Wonsan erreicht haben, checken wir im nahe gelegenen **Tongmyong Hotel (3 *)** ein, um dort zu übernachten.

Tag 6 – Freitag, 1. November 2019

Vormittags: Heute Vormittag besuchen wir das **Revolutionsmuseum** des alten Bahnhofs mit einer in **Japan gebauten Dampflokomotive**. Sie haben auch Zeit für einen Besuch der örtlichen Kunstgalerie und einen Spaziergang entlang des Stegs zum nahe gelegenen **Leuchtturm von Chongdokdo**, von dem aus Sie einen Panoramablick auf die Stadt Wonsan genießen können.

Gegen 11:30 Uhr gehen Sie an Bord Ihres Zuges, um zu Ihrem nächsten Halt **Hamhung** zu gelangen (Fahrzeit 3 Stunden).

Nachmittags: Nach der Ankunft besuchen wir das **Hamhung Grand Monument**, das traditionelle alte Haus von **Hamhung Bongung** und die **Hungnam-Düngemittelfabrik**, wo die Chance besteht, dass wir die **Werks- Eisenbahnlinie** in Aktion sehen werden. Heute Nacht werden wir im Luxushotel **Majon (5 *)** übernachten und das Abendessen wird auch hier serviert.

PS: Wir werden unser Bestes geben, um an diesem Tag einige Fotostopps an der **Schmalspurbahnlinie Hamhung - Hungnam** zu arrangieren, eine erstmalige Erfahrung für ausländische Touristen und Eisenbahnliebhaber

Tag 7 – Samstag, 2. November 2019

Vormittags: 08:00 Uhr – Heute erwartet uns ein früher Start, wenn wir von Hamhung in unsere nächste Stadt, **Chongjin**, fahren. Wir verbringen einen ganzen Tag an Bord des Zuges entlang einer malerischen Küstenlinie mit großartigen Möglichkeiten zum Fotografieren. Frühstück und Mittagessen werden an Bord eingenommen (für diejenigen, die tagsüber etwas Schlaf wünschen, ist ein Schlafwagen angehängt).

Nachmittags: 19:30 Uhr - Ankunft in Chongjin. Das Abendessen wird im **Chongjin Seaman's Club** serviert und wir übernachten im **Chongjin Tourist Hotel (2 * -** leider die einzige verfügbare Unterkunft, die jedoch über eine ausgezeichnete und preiswerte Mikrobrauerei verfügt).

Tag 8 – Sonntag, 3. November 2019

Vormittags: Unsere erste Aktivität des Tages wird eine **Trolleybusfahrt durch die Stadt Chongjin** sein. Dann machen wir uns auf den Weg zum Bahnhof, um mehr **Dampflokomotive** in der Umgebung von Chongjin zu erleben. Mit einer weiteren Dampflokomotive, einer 2.000 PS starken **Mika-6**, fahren wir 20 Kilometer von **Chongjin nach Sungam**. Fotostopps werden unterwegs eingelegt werden. Das Mittagessen wird in einem lokalen Restaurant eingenommen.

Nachmittags: Am Nachmittag treffen wir uns mit vier kleineren japanischen **Puruso-Dampflokomotiven**, die normalerweise interne Aufgaben im nahe gelegenen Chongjin-Stahlwerk übernehmen. Sie werden einige Rangier-Aktivitäten für uns durchführen.

Dann ist es an der Zeit, unseren privaten Charterzug für unsere lange Rückreise nach Pjöngjang zu besteigen, die um 18:00 Uhr beginnt. Das Abendessen wird im Restaurantwagen serviert und die Nacht wird an Bord des Zuges verbracht.

Transsibirien Kunden -

Diejenigen Kunden, die die DVRK verlassen und mit der transsibirischen Eisenbahn weiterfahren möchten, verbringen den Abend in Rason mit einem Abendessen in einem lokalen Restaurant.

Tag 9 – Montag, 4. November 2019

Vormittags: Die Zugfahrt geht weiter nach Pjöngjang. In Hamhung können wir für ein paar Stunden eine kurze Pause machen, um die Beine auszustrecken und lokale Sehenswürdigkeiten zu erkunden. Das Mittagessen wird an Bord serviert.

Nachmittags: Ankunftszeit Pjöngjang am Laufe des Nachmittags (TBA). Es folgt ein **Stadtspaziergang** entlang des **Taedong-Flusses**, um uns die Beine zu vertreten. Das Abendessen wird dann in einem lokalen Restaurant serviert, Übernachtung im Koryo Hotel (4 *).

Transsibirien Kunden -

Vormittags: Heute genießen Sie Sightseeing in der selten besuchten Region Rajin-Sonbong des Landes. Hier besuchen Sie die **Rajin Language School, die Triangle Bank und den Sungjon Pavilion**, wo Sie die Grenze zwischen der Demokratischen Volksrepublik Korea, Russland und China sehen können. Das Mittagessen wird als Picknick serviert.

Nachmittags: Sie checken am Bahnhof Tumangang ein und fahren mit dem **internationalen Zug 651** zur **Grenze zwischen Korea und Russland**. Sie nehmen an einer Reise teil, die von ausländischen Touristen sehr selten unternommen wird, und überqueren die Freundschaftsbrücke DVRK – Russland nach Khasan und weiter in das russische Sibirien. Gute Reise!

Tag 10 – Dienstag, 5. November 2019

Vormittags: Ein letzter Tag mit Sightseeing beginnt in Pjöngjang. Ihre erste Station ist ein Besuch des **Eisenbahnmuseums**. Anschließend machen Sie einen Ausflug zum **Tower of Juche Idea** und zum nahe gelegenen **Party Foundation Monument**.

Nachmittags: Das Mittagessen wird in einem lokalen Restaurant serviert. Als nächstes können Sie das **Fatherland Liberation War Museum** mit dem erbeuteten **US-Spionageschiff "USS Pueblo"** besichtigen. Ihr Abschiedsessen wird in einem lokalen Restaurant serviert. Vor dem Abendessen können Sie in der **Mansugyo Standing Beer Bar** mit den Einheimischen ein Getränk genießen.

Abreise für Air Koryo Kunden –

Diejenigen, die sich für einen Flug entschieden haben, verlassen das Land an Bord des Air Koryo-Flugs JS151, der bereits um 08:50 Uhr in Pjöngjang abfliegt und um 09:50 Uhr in Peking ankommt.

Tag 11 – Mittwoch, 6. November 2019

1010 Uhr - Der Schlafwagenzug verlässt Pjöngjang in Richtung Dadong nach Peking. Ankunft in Dandong um 16:23 Uhr und Peking um 08:38 Uhr Ortszeit am nächsten Tag.

Tourpreis

EUR 2.995/ Person

für Abfahrten mit dem Zug nach Peking am Mittwoch, 6. November

EUR 3.095/ Person

für Abflüge nach Peking am Dienstag, 5. November

EUR 3.160/ Person

für Abreisen nach Moskau mit dem Zug am Montag, 4. November

Die Unterbringung erfolgt in halben Doppelzimmern. Wenn Sie alleine reisen, bringen wir Sie mit einem anderen Reisenden zusammen unter. Wenn Sie ein Einzelzimmer bevorzugen, beträgt der Einzelzimmerzuschlag 315 € / Person (nur Hotelübernachtungen).

Im Tourpreis enthalten:

- Internationales Flugticket im 4-Bett-Schlafabteil Peking - Pjöngjang - Peking (Mahlzeiten an Bord vor Ort zahlbar);
- Privater Charterzug Pjöngjang - Hyangsan - Wonsan - Hamhung - Chongjin - Pjöngjang (6 Tage / 5 Nächte Fahrt mit 4 Übernachtungen in lokalen Hotels und 1 Nacht an Bord sowie Besichtigungsprogramm an jedem Tag gemäß der Reiseroute);

- Alle Unterkünfte in der DVRK (5-Sterne-Standard in Hamhung und Hyangsan, 4-Sterne-Standard in Pjöngjang, 3-Sterne-Standard in Wonsan, 2-Sterne-Standard in Chongjin);
- Frühstück, Mittag- und Abendessen in der Demokratischen Volksrepublik Korea (ein Getränk pro Mahlzeit ebenfalls inbegriffen);
- U-Bahnfahrten in Pjöngjang, Fahrten mit Oberleitungsbussen und Straßenbahnen in Pjöngjang und Chongjin auf verschiedenen Routen.
- alle Eintrittsgebühren zu den Sehenswürdigkeiten, die besucht werden
- Alle Straßentransporte innerhalb der Demokratischen Volksrepublik Korea in einem klimatisierten Reisebus;
- -zwei englischsprachigen KITC-Führer und ein Vertreter von JTS.

Nicht im Tourpreis enthalten

- Touristenvisa-Gebühr für DVRK, Kosten 50 EUR
- Alle Kosten, die außerhalb der DVRK entstehen, z.B. Internationale Flüge von und nach China / Russland, Unterkunft in China / Russland, Visumgebühr für China / Russland, alle anderen in China / Russland anfallenden Kosten usw.
- Getränke und sonstige Nebenkosten, z. B. Souvenirs, Blumengebinde;
- Hamhung - Hungnam-Schmalspurbahn (falls angeboten)
- Reise- und Krankenversicherung;
- Trinkgelder für Ihre Guides und Fahrer (pro Kunde und Tag würden wir ca. 10 EUR empfehlen);
- Einzelzimmerzuschlag in Höhe von EUR 315 pro Person

Rückfragen und Anmeldungen: Lutz Schönfeld ls@aviation-and-media.de